

# MEGANE RENAULT SPORT



## ZAŠTO RENAULT ?

**Čovjek je budućnost automobila jer upravo on usmjerava našu inovativnost već više od sto godina. Budući da se svijet mijenja, danas je pravo vrijeme za promjene, vrijeme da napustimo utabane staze i isprobamo nova rješenja.**

U Renaultu razvijamo vozila s potpisom «Renault eco<sup>2</sup>» koja zadovoljavaju čitav niz ekoloških kriterija usmjerenih ka smanjivanju negativnih utjecaja automobila na okoliš, počevši od same koncepcije vozila preko njegove proizvodnje i upotrebe pa sve do reciklaže.

Iako su naši napori očigledni, oni tu ne prestaju. Naša je želja vidjeti dalje, osmisliti budućnost. Upravo smo zato i pokrenuli projekt „zero emission“.

U Renaultu smatramo da su električna vozila pravi odgovor na sadašnje probleme s okolišem i štetnom bukom. Odgovor je to koji je ekološki prihvatljiviji, praktičniji, dinamičniji i bezopasniji.

A kako u Renaultu smatramo da napredak ima smisla jedino ako je dostupan svima, naša vozila ispunjavaju kriterije kvalitete, udobnosti, držanja na cesti, sigurnosti i zaštite okoliša koji predstavljaju standard Marke Renault.

Taj standard čini Renault jedinom markom na svijetu koja u svojoj ponudi ima 12 vozila ocijenjenih s najvišom ocjenom od 5 zvjezdica na „crash“ testovima EuroNCAP-a\*. Kvaliteta naših proizvoda i usluga dokazuje se svaki dan na svim razinama naše tvrtke. Riječ je o svakodnevnom zalaganju koje je omogućilo da je Renault među vodećim proizvođačima u pogledu kvalitete, što potvrđuju rezultati njemačkog auto-kluba ADAC.

\* Neovisna organizacija, a dobiveni rezultati odnose se na odrasle putnike.

**Renault drive the change**





## MEGANE RENAULT SPORT

DIZAJN	04>05
EMOCIJE	06>07
STRAST	08>09
OSJEĆAJI	10>12
PERFORMANSE	13>14
UDOBNOST	15>16
PRILAGODLJIVOST	17>18

## MEGANE RENAULT SPORT POJEDINOSTI

VERZIJE	19>20
PAKETI OPREME	21>22
UDOBNOST	23
EKSKLUZIVNOSTI	24
POGONSKI SKLOP	25
DODATNE INFORMACIJE	26>27



**PRAVI DOŽIVLJAJ TEHNOLOGIJE  
NADAHNUTE UTRKAMA, SPORTSKI  
I ELEGANTNI DIZAJN U SLUŽBI  
PERFORMANSI**



# NOVI MEGANE RS





# DIZAJN I



# PERFORMANCE





# OSJETITE

## STRAST

Vanjski izgled već snažno podsjeća da je riječ o Mégane RS-u i pokazuje visoku razinu njegovih performansi i tehnologije. Prošireni blatobrani, prednji odbojnici s aerodinamičnom letvicom po uzoru na F1 i svjetla LED tehnologije na prednjem dijelu impresioniraju i neće vas ostaviti ravnodušnima. Zahvaljujući proširenjima, difuzoru i kromiranom završetku ispušne cijevi na stražnjem dijelu vozila, Mégane RS se čini kao da će poletjeti. I izraženi aluminijski naplatci veličine 18 inča pridonose elegantnom sportskom izgledu. Tipičan izgled modela Renault Sport.





# OSJEĆAJIMA

PREPUSTITE SE





A što ako je užitak na prvom mjestu? Užitak upravljanja pravim sportskim automobilom s izvrsnim ležanjem na cesti, koji se odaziva i na vaš najmanji zahtjev... Mégane RS takav doživljaj nudi svakom vozaču. Tako snažan i precizan, te istovremeno daje maksimum užitka u svakodnevnoj vožnji i pri tom jamči posvemašnju sigurnost. Spuštena karoserija Mégane RS-a sa širim tragovima kotača objedinjuje udobnost i performanse te jamči izvrsno ležanje na cesti i optimalan pogon. Tražite li neposredniju i dinamičniju vožnju bez pomoći, sustav ESP možete isključiti. Zahvaljujući Brembo® kočnicama većih dimenzija (diskovi promjera 340 mm) Mégane RS koči jednakom energičnošću kao što i ubrza za hoš sportskiji osjećaj. 10 mm dodatno snižena šasija Cup, te dodan blokirajući diferencijal HLSD pravi je izbor za trkaće staze. A što se tiče neposrednog nadzora nad promjenama brojnih parametara o vožnji, sustav RS Monitor prikazuje informacije o ponašanju mehanike (snaga, zakretni moment, bočna i uzdužna opterećenja...) i o performansama (kronometar, 0 do 100 km/h...). Sva ta oprema dolazi izravno iz trkaćih automobila, a do sada nije bila viđena u sportskom automobilu te klase.

# 250 KS

# 340 Nm

**1000 m iz mjesta za 25,7 sek**

**0 do 100 km/h u 6,1 sek**

Snaga od 125 KS po litri sve govori. Takvu snagu turbomotora 2.0 l ugrađenog u Mégane RS naši su inženjeri postigli na temelju iskustva stečenog u ekipi Renault Sport na trkaćim stazama diljem svijeta. Rezultat? Snagu od 250 KS i zakretni moment od 340 Nm razvija u širokom rasponu okretaja motora, a omjer mase i snage od 5,4 kg/KS sinonim je za snažan odziv. Mjenjačem sa šest stupnjeva prijenosa upravlja se preko ručice s kraćim hodom što osigurava maksimalni užitak u vožnji. Ubrzanje od 0 do 100 km/h u 6,1 sekundi i prijeđenih 1000 metara iz mjesta u samo 25,7 sekundi doista su vrhunske performanse koje se postižu uz kontroliranu potrošnju goriva.





# ODABERITE

**NAJBOLJE**



Zašto biste birali između sportskog doživljaja i udobnosti? Unutrašnjost automobila Mégane RS predstavlja njihov spoj jer obje su karakteristike jednako važne za potpuni užitak u vožnji automobilom. Mégane RS bez skrivanja svog sportskog karaktera nudi visoki stupanj udobnosti pa se može koristiti i u svakodnevnoj upotrebi. Dizajn, kvaliteta i ergonomski oblik vozačevog mjesta nose prestižni potpis Renault Sport, koji krasi i naslone sjedala. Ta sjedala nude izvrsno držanje, što je iznimno važno u sportskoj vožnji. Radi boljih performansi, u opciji vam nudimo sportska sjedala Recaro®. U sportskom je duhu i upravljač presvučen zrnatom kožom s oznakom „položaja ravno“. Dizajniran za trenutno očitavanje, a da ostanete usredotočeni na cestu i putanju vozila, Mégane RS nudi brojač okretaja motora s posebnom žutom podlogom, a brzinu prikazuje analogni pokazivač. I na kraju, kao što to i dolikuje pravom sportskom coupéu, aluminijski oslonac za nogu nalazi se tik do aluminijskih papučica. Pravi sportski dizajn!



# NEKA ISKUSTVO BUDE

## PO VAŠOJ MJERI

Svaki je vozač jedinstven. I Mégane RS također. Dostupan je u 7 različitim boja karoserije, među kojima je i ekskluzivna „SPORT žuta“ boja. Letvica preuzeta sa F1, aerodinamički difuzor i kućišta vanjskih retrovizora dostupni su u crnom laku ili metalno sivoj boji, bez obzira na boju karoserije. Zahvaljujući bogatom izboru aluminijumskih naplataka s oznakom Renault Sport, možete postići da njegov izgled bude još profinjeniji ili čak naglašeniji. U skladu s vanjskim izgledom, putnički prostor također možete personalizirati u kombinacijama crno-žute ili crno-sive boje.



## NAPLATCI



ALUMINIJSKI NAPLATCI  
AX-L MAT KROM 18 INČA



ALUMINIJSKI NAPLATCI  
AX-L MAT CRNI 18 INČA



ALUMINIJSKI NAPLATCI KEZA  
METALNO SIVA 18" INČA



ALUMINIJSKI NAPLATCI STEEV SJAJNI  
BRILJANTNO CRNI + 19 INČA

## PRESVLAKE



PRESVLAKE OD TKANINE U  
KOMBINACIJI SA ŽUTOM BOJOM  
(opcija)



PRESVLAKE OD TKANINE U  
KOMBINACIJI SA SIVOM BOJOM  
(opcija)



KOŽNE PRESVLAKE U  
KOMBINACIJI SA ŽUTOM BOJOM  
(opcija)



KOŽNE PRESVLAKE U  
KOMBINACIJI SA SIVOM BOJOM  
(opcija)



PRESVLAKE OD TKANINE NA  
RECARO® SJEDALIMA U  
KOMBINACIJI SA ŽUTOM BOJOM  
(opcija)

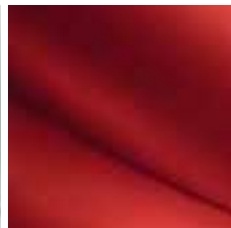
## PALETA BOJA



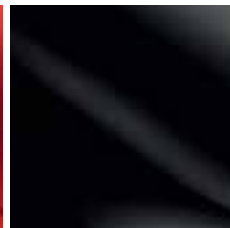
ENP SPORT ŽUTA (N)



369 LEDENO BIJELA (N)



727 ŽIVO CRVENA (N)



676 BISERNO CRNA (B)



D69 PLATINA SIVA (B)



KNG KASIOPA SIVA (E)



RNA JARKO PLAVA (E)

N = nemetalik boja

B = biserna boja

E = boja s efektom

Metalik boje: biserne boje i boje s efektom

## LUKSUZNA VERZIJA



Sa sjedalima presvučenim kožom Mégane RS luksuzna verzija predstavlja ljepši dio vozila. Njezina se raskoš vidi u kvaliteti završne obrade i plemenitim materijalima. Naplatci ekskluzivna dizajna. Keza veličine 18 inča i u metalno sivoj boji daju mu sportski i elegantan karakter.



## SPORTSKA VERZIJA

Upravljač presvučen kožom s oznakom položaja „ravno“, ekskluzivna instrumentna ploča i Recaro® sjedala (u opciji): prepoznatljiv dizajn koji stvara snažne doživljaje u vožnji. Mégane RS vas poziva na vožnju.



## PAKETI OPREME

### PAKET CUP

Unutrašnjost u žutoj boji  
Šasija Cup + blokirajući diferencijal  
s ograničenim proklizavanjem  
Kočione čeljusti Brembo® u crvenoj boji  
Naplatci AX-L Black Mat veličine 18 inča  
Sportska sjedala Recaro® presvučena tkaninom



### PAKET PREMIUM 18 INČA

Kartica „slobodne ruke“  
Sustav za nadzor tlaka u gumama  
Naplatci KEZA u metalno sivoj boji veličine 18 inča  
Sjedala presvučena kožom\*  
Prednja električno podesiva sjedala s memorijom za vozačevo sjedalo  
Grijana prednja sjedala  
Tepisi



\*Prednja strana sjedala, nasloni za leđa, nasloni za glavu i bočne strane sjedala u cijelosti su presvučeni finom pigmentiranom kožom. Ostali dijelovi presvučeni su impregniranom tkaninom. Prava teleća koža.

## UNUTRAŠNJOST ŽUTE BOJE

Žuti sigurnosni pojasevi

Obloge vrata od umjetne kože

Žute presvlake (osim na kožnim sjedalima Recaro®)

Žuti prošivi na oblogama vrata





## 1. NAVIGACIJSKI SUSTAV CARMINAT TOMTOM®

Mégane RS nudi sustav Carminat TomTom®, prvi pravi integrirani navigacijski sustav. Izračun najboljeg puta, aktualne prometne informacije, upozorenje na radare na cesti, svi su ti podaci prikazani na jednostavan način na velikom zaslonu u boji. S pomoću središnjeg gumba pristupa se različitim funkcijama na dojmljiv i siguran način.

## 2. RADIO 3D SOUND BY ARKAMIS

Digitalna obrada zvuka koju je po mjeri vozila Mégane RS proizvela tvrtka Arkamys® sa osam zvučnika stvara trodimenzionalni zvuk visoke kvalitete. Dostupne su i funkcije „samo za vozača“ i „tišina straga“. S pomoću priključaka USB i iPod možete priključiti svoj digitalni prijenosni glazbeni uređaj i njime upravljati preko komandi na upravljaču.

## 3. STAKLENI PANORAMSKI KROVNI OTVOR

Osigurava maksimalnu količinu svjetlosti u putničkom prostoru i nudi panoramski pogled na okolinu.



# EKSKLUZIVNOSTI RS

## RS ZASLON

### Podešavanje karakteristika papučica:

Korisna kad je uključen sustav ESP i način vožnje „Sport“ ili kada je potpuno isključen, karakteristika papučica može se promijeniti ovisno o nalijeganju kotača na podlogu ili o vrsti podloge. Taj zaslon omogućuje i podešavanje broja okretaja pri kojem se javlja zvučno i vizualno upozorenje za promjenu brzine.

### Digitalni manometar:

Ovaj uređaj obavještava vozača o stanju glavnih sklopova u vozilu: temperatura ulja, tlak u kočionom sustavu, trenutna snaga, trenutni zakretni moment, tlak turbopunjača.

### Dijagram opterećenja:

Sažetak telemetrijskih podataka koji se koriste u natjecateljskom sportu prikazuje sile bočnih i uzdužnih ubrzanja izraženih u G.



## BLOKIRAJUĆI DIFERENCIJAL S OGRANIČENIM PROKLIZAVANJEM

Mégane RS serijski je opremljen **elektronički upravljanim diferencijalom** (Extended Brake Lock Differential) koji sprječava gubitak pogona kočeci kotača sa slabijim prljanjanjem kod velikih ubrzanja u zavojima ili na ravnoj cesti.

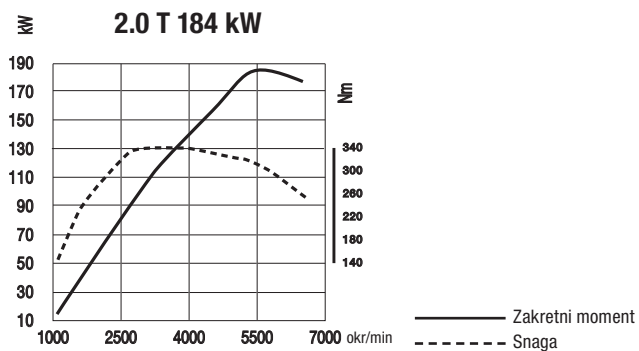
Još učinkovitiji je **mehanički blokirajući diferencijal** na slici (Limit Slip Differential) koji razdjeljuje snagu između oba kotača, omogućujući prijenos što veće snage (dostupno na šasiji Cup). Ta tehnologija koja je izravno preuzeta iz automobila za utrke nudi bolji pogon bez obzira na prljanjanje kotača o podlogu, vrstu podloge i način vožnje.

1. Poklopac
2. Planetarni lijevi zupčanik
3. Dulji planetarni satelit
4. Kraći planetarni satelit
5. Mehaniizam blokade
6. Planetarni desni zupčanik
7. Blokirajući prsten
8. Kućište

# MOTOR I DIMENZIJE

## 2.0 T 184 kW

Motor Mégane RS jamči užitek i pravi doživljaj u svim režimima rada, 250 KS pri 5500 o/min i zakretni moment od 340 Nm pri 3000 o/min.



## MOTOR RENAULT SPORT

Novi turbomotor 2.0 u Mégane RS-u opremljen je defazerima bregastih osovina što pridonosi boljem radu motora u većem rasponu broja okretaja.



U metrima	NOVI MÉGANE RS
1 - Prevljes (sprijeda)	0,86
2 - Međuosovinski razmak	2,64
3 - Prevljes straga	0,75
4 - Dužina	4,3
5 - Visina praznog vozila	1,44
6 - Širina s vanjskim retrovizorima	1,85
7 - Trag prednjih kotača	1,59
+ Trag stražnjih kotača	1,55

# TEHNIČKI PODACI

	RENAULT SPORT	CUP
<b>HOMOLOGACIJSKA OZNAKA</b>	CMSW06	CMSW06
Broj sjedala	5	
<b>MOTOR</b>		
Model	F4R 874	
Postavljanje	Poprečno naprijed, nagnut prema natrag pod kutem od 8°	
Norma o zaštiti okoliša	Euro 5A	
Raspored cilindara	4 linijski	
Broj ventila	16	
Zapremnina (cm3)	1998	
Provrt x hod (mm)	82,7 x 93	
Kompresioni omjer	8,5:1	
Najveća snaga (kW / KS)	184 / 250	
Pri (o/min)	5500	
Najveći zakretni moment (Nm)	340	
Pri (o/min)	3000	
Ubrizgavanje	Višetočkovno, sekvencijalno	
Gorivo	Bezolovni benzin	
<b>PRIJENOS</b>		
Mjenjač	6-stupanjski, mehanički	
Sustav protiv proklizavanja	Da (ASR)	
Samoblokirajući diferencijal - ograničeno proklizavanje	Ne	Da
Prijenosni omjer diferencijala	17/67	
Prijenosni omjer pojedinog stupnja prijenosa i teoretska brzina (km/h) pri 1000 o/min	13/40 - 9,7 km/h, 19/37 - 15,4 km/h, 31/43 - 21,6 km/h, 38/39 - 29,2 km/h, 38/31 - 36,7 kmh, 46/31 - 44,5 km/h	
<b>PREDNJI OVJES</b>		
Vrsta ovjesa	pseudo Mac Pherson s donjim trokutastim ramenima i nezavisnim rukavcem	
Stabilizacijska poluga (ø - mm) / torziona krutost (daNm/stupanj)	23 x 4,1/88	24,2 x 4,2 / 100
Fleksibilnost gume u osloncu na tlo (vozilo spremno za vožnju + 2 osobe) (mm/100 kg)	19	15,3
Vlastita frekvencija (vozilo spremno za vožnju + 2 osobe) (Hz)	1,24	1,38
Visina težišnice (vozilo spremno za vožnju + 2 osobe) (mm)	106	
Neovješena masa ovjesa (kg)	125	
<b>STRAŽNJI OVJES</b>		
Vrsta ovjesa	stražnji most s osovinom u obliku slova H	
Torziona krutost (daNm/stupanj)	96	102,5
Fleksibilnost gume u osloncu na tlo (vozilo spremno za vožnju + 2 osobe) (mm/100 kg)	25	18,3
Vlastita frekvencija (vozilo spremno za vožnju + 2 osobe) (Hz)	1,4	1,61
Visina nagibnog centra (vozilo spremno za vožnju + 2 osobe) (mm)	180	
Neovješena masa ovjesa (kg)	92	
<b>KOČNICE</b>		
Vrsta kočnica	dvostruki krug postavljen dijagonalno	
Prednje kočnice (ø / debljina) (mm)	340 / 28	340 / 28 sa žljebovima
Kočione čeljusti	Fixne, 4 klipa - BREMBO	Fixne, 4 klipa - BREMBO (crveni)
Stražnje kočnice (ø / debljina) (mm)	290 / 11	290 / 11 - sa utorima
Kočione čeljusti	plivajuće, po jedan klip	
Sustav protiv blokade kotača (ABS)	TEVES MK60 ESP	
Elektronski razdjelnik kočione sile (EBV)	Da	
Sustav za nadzor stabilnosti vozila (ESP)	Tri načina (obični/sportski/isključeno)	
<b>UPRAVLJAČKI MEHANIZAM</b>		
Servo	Električni	
Broj okretaja upravljača (krajnji lijevi - krajnji desni)	2,66	
Promjer kruga okretanja između rubnjaka (m)	11,35	
<b>KOTAČI</b>		
Gume (marka i model - mjere)	Dunlop Sport Maxx TT 225/40R 18 92Y	Michelin Pilot Sport 2 235/40R18 95 Y
Naplatci (dimenzije - boja)	8,25 J 18 (AX-L 18) - Silver siva	8,25 J 18 (AX-L 18) - Black Mat
<b>PERFORMANSE I POTROŠNJA</b>		
Specifična snaga (KS/l - kW/l)	125 - 92	
Specifični zakretni moment (Nm/l)	170	
Aerodinamika (Cx / SCx)	0,35 / 0,75	
Odnos mase/snage (kg/KS)	5,4	
Najveća brzina (km/h)	250	
Ubrzanje od 0 do 100 km/h (s)	6,1	
400 m iz mjesta (s)	14,1	
1000 m iz mjesta (s)	25,7	
Potrošnja goriva : gradska vožnja (l/100 km) - izvangradska vožnja (l/100 km) - mješovita vožnja (l/100 km) - Ispuštanje CO2 (g/km)	11,4 - 6,4 - 8,3 / 195	
Spremnik za gorivo (l)	60	

# TKO ZNA BOLJE OD RENAULTA?

## FINANCIRANJE

Renault s financijskom filijalom RCI nudi širok izbor financiranja.

## UGOVORI O USLUGAMA

Za još veću bezbrižnost, Renault vam nudi mogućnost produljenja originalnog jamstva i usluga pomoći. Ugovor o produljenom jamstvu možete sklopiti za razdoblje do **4 godine** ili do **150 000 prijeđenih kilometara**.

## RENAULT ASSISTANCE

Za otklanjanje kvara na licu mjesta ili vuču vozila do najbližeg servisa, mreža **Renault Assistance** stoji vam na raspolaganju 24 sata na dan, 7 dana u tjednu pozivom na besplatni broj **0800 10 80**.

## USLUGE RENAULTOVE MREŽE

Nitko osim Renaulta nije primjereniji da održava, oprema dodatnom opremom ili popravlja vaš Renault. Usluge **RENAULT MINUTA** (održavanje i servis bez prethodno zakazanog sastanka) **RENAULT MINUTA ZA KAROSERIJU** (radovi na boji karoserije, svjetlima, vjetrobranskom staklu, karoseriji...) osiguravaju najbolju kvalitetu održavanja, popravka te pružaju jamstvo na obavljene radove kao i na originalne Renault dijelove u trajanju od 1 godine. Ti su dijelovi iste kvalitete kao i oni upotrijebljeni pri prvoj ugradnji te time **čuvaju originalnu vrijednost vašeg vozila**.



**ZA VIŠE INFORMACIJA**

nazovite na :

- nazovite na besplatni telefonski broj **080 10 80**
- posjetite internetsku stranicu: **[www.renault.hr](http://www.renault.hr)**

# MEGANE RENAULT SPORT



([www.renault.hr](http://www.renault.hr))

Poduzete su sve radnje kako bi sadržaj ovog materijala bio točan i ažuran u trenutku njegova tiskanja. Ovaj je dokument sastavljen na temelju predserija ili prototipa. Sukladno svojoj politici stalnog poboljšanja proizvoda, Renault Nissan Hrvatska d.o.o. zadržava pravo izmjene u bilo kojem trenutku karakteristika vozila i dodatne opreme opisanih i predstavljenih u ovoj brošuri. Te su izmjene dojavljene Renaultovim koncesionarima u najkraćim rokovima. Ovisno o zemlji komercijalizacije vozila, verzije se mogu razlikovati, a neki dijelovi opreme nisu dostupni (bilo u seriji, bilo u opciji ili kao dodatna oprema). Radi pribavljanja preciznih informacija o vozilu, molimo vas da se obratite našem koncesionaru. Zbog tehničkih ograničenja tiska, prikazane boje u ovom materijalu mogu se pomalo razlikovati od stvarnih boja karoserije vozila ili materijala unutrašnjeg uređenja. Renault zadržava sva prava. Reprodukcija cijelog ili jednog dijela ovog materijala u bilo kojem obliku ili na bilo koji način dozvoljena je samo uz prethodnu pisanu suglasnost Renault Nissan Hrvatske d.o.o..